

AÑO 2024 TRAMO SUR

ESCENARIO 3.b

AÑO 2024																
TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACIÓN													
			N-332				A-38				AP-7				TOTAL TRAMO	
			L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL(€)
SUR	I	PICASSENT/ GANDÍA	25,1	2	45.000	1.129.500,00 €	14,9	2	45.000	670.500,00 €	44,9	2	45.000	2.020.500,00 €	84,9	3.820.500,00 €
	II	GANDÍA/DÉNIA	47,0	2	45.000	2.115.000,00 €	0,0		70	- €	32,3	2	45.000	1.453.500,00 €	79,3	3.568.500,00 €
	III	DÉNIA/BENIDORM	69,5	1,75	45.000	3.127.500,00 €	0,0		70	- €	41,7	2	45.000	1.876.500,00 €	111,2	5.004.000,00 €
	IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	33,3	2	45.000	1.498.500,00 €	0,0		70		28,6	2	45.000	1.287.000,00 €	61,9	2.785.500,00 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	174,9			7.870.500,00 €	14,9			670.500,00 €	147,5		-	6.637.500,00 €	337,3	15.178.500,00 €

AÑO 2024 - PEAJE LIBRE CON 40% TRASVASE LIGEROS Y TRASVASE PESADOS VARIABLE (POR TRAMOS)

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)			IMD CORREDOR (VH/DIA)	LONG (KM)			MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)			
			N-332	A-38	AP-7		N-332	A-38	AP-7	N-332	A-38	AP-7	CORREDOR
SUR	I	PICASSENT/ GANDÍA	14.535	15.648	38.739	68.922	25	15	44,9	133	85	635	853
	II	GANDÍA/DÉNIA	12.763	-	23.863	36.627	47	-	32,3	219	-	281	500
	III	DÉNIA/BENIDORM	9.264	-	23.605	32.869	70	-	41,7	235	-	359	594
	IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	16.104	-	32.707	48.811	33	-	28,6	196	-	341	537
	VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	52.667	15.648	118.914	187.228	174,9	14,9	147,5	783	85	1.617	2.485

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO																							
			N-332						A-38						AP-7						TOTAL TRAMO					
			L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VHxKM)	PARÁMETRO PREFERENCIA (m€/VHxKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VHxKM)	PARÁMETRO PREFERENCIA (m€/VHxKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL CONSERVACIÓN (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VHxKM)	PARÁMETRO PREFERENCIA (m€/VHxKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VHxKM)	PARÁMETRO PREFERENCIA (m€/VHxKM)
SUR	I	PICASSENT/ GANDÍA	25,1	133	1.129.500,00 €	9.073.571,43 €	76,62	0,0	14,9	115	670.500,00 €	- €	5,83	0,0	44,9	635	2.020.500,00 €	1.517.857,14 €	5,57	0,0	84,9	853	3.820.500,00 €	10.591.428,57 €	16,89	0,0
	II	GANDÍA/ DÉNIA	47,0	219	2.115.000,00 €	8.291.428,57 €	47,53	0,0	-	-	- €	- €	-	0,0	32,3	281	1.453.500,00 €	- €	5,17	0,0	79,3	500	3.568.500,00 €	8.291.428,57 €	23,71	0,0
	III	DÉNIA/ BENIDORM	69,5	235	3.127.500,00 €	13.641.071,43 €	71,35	0,0	-	-	- €	- €	-	0,0	41,7	359	1.966.500,00 €	892.857,14 €	7,96	0,0	111,2	594	5.094.000,00 €	14.533.928,57 €	33,03	0,0
	IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	33,3	196	1.498.500,00 €	4.785.000,00 €	32,10	0,0	-	-	- €	- €	-	0,0	28,6	341	1.287.000,00 €	- €	3,77	0,0	61,9	537	2.785.500,00 €	4.785.000,00 €	14,09	0,0
	VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	174,9	783	7.870.500,00 €	35.791.071,43 €	55,77		14,9	115	670.500,00 €	- €	5,83	0,0	147,5	1.617	6.727.500,00 €	2.410.714,28 €	5,65	0,0	337,3	2.485	15.268.500,00 €	38.201.785,71 €	21,52	0,0

AÑO 2024 TRAMO NORTE

ESCENARIO 3.b

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACION																TOTAL TRAMO					
			N-340				CV-10				A-7				CV-13				AP-7				L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL(€)
			L(KM)	ºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	ºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	ºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	ºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	ºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL(€)
NORTE	I	VINARÓZ / TORREBLANCA	57,1	1,5	45.000,0	2.569.500,00 €	48,3	1,0	20.000,0	966.000,00 €	-	2,0	45.000,0	- €	4,7	2,0	45.000,0	211.500,00 €	37,8	2,0	45.000,00 €	1.701.000,00 €	147,9	5.448.000,00 €
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	72,1	1,0	20.000,0	1.442.000,00 €	26,1	2,0	45.000,0	1.174.500,00 €	-	2,0	45.000,0	- €	15,1	2,0	45.000,0	679.500,00 €	39,3	2,0	45.000,00 €	1.768.500,00 €	152,6	5.064.500,00 €
	III	CASTELLÓN / NULES	25,4	2,0	45.000,0	1.143.000,00 €	20,1	2,0	45.000,0	904.500,00 €	-	2,0	45.000,0	- €	-	-	-	- €	17,3	2,0	45.000,00 €	778.500,00 €	62,8	2.826.000,00 €
	IV	NULES/SAGUNTO	26,7	2,0	45.000,0	1.201.500,00 €	-	-	45.000,0	- €	20,7	2,5	50.000,0	1.035.000,00 €	-	-	-	- €	21,4	2,0	45.000,00 €	963.000,00 €	68,8	3.199.500,00 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	181,3	0,0	0,0	6.356.000,00 €	94,5	-	-	3.045.000,00 €	20,7	-	-	1.035.000,00 €	19,8	-	-	891.000,00 €	115,8	0,0	-	5.211.000,00 €	432,1	16.538.000,00 €

AÑO 2024 - PEAJE LIBRE CON 40% TRASVASE LIGEROS Y 10% TRASVASE PESADOS

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)					IMD CORREDOR (VH/DÍA)	LONG (KM)					MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)					CORREDOR
			N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7		N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	
NORTE	I	VINARÓZ / TORREBLANCA	12031	2064	0	7333	25087	46516	38,8	48,3	-	4,7	37,8	170	36	-	13	346	565
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	10573	17405	0	7333	31479	66790	42,5	26,1	-	15,1	39,3	164	166	-	57	452	838
	III	CASTELLÓN / NULES	20558	22802	-	-	37101	80461	19,4	20,1	-	-	17,3	146	167	-	-	234	547
	IV	NULES/SAGUNTO	3945	-	39591	-	18446	61983	26,7	-	20,7	-	21,4	38	-	299	-	144	482
	VALOR MEDIO / TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	47107	42271	39591	14667	112113	255750	127,4	94,5	20,7	19,8	115,8	2191	1458	299	106	4739	2433

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO												TOTAL TRAMO NORTE																							
			N-340				CV-10				A-7				CV-13				AP-7				TOTAL TRAMO NORTE															
			L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x EXPLOTACION (€))	COSTE TOTAL ANUAL (€)	COSTE ANUAL PIVTI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	COSTE ANUAL PIVTI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	COSTE ANUAL PIVTI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	COSTE ANUAL PIVTI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA												
NORTE	I	VINARÓZ / TORREBLANCA	38,8	170	2.569.500,00 €	3.900.000,00 €	37,87	0,00	48,3	36	966.000,00 €	- €	26,55	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	4,7	13	211.500,00 €	420.745,00 €	59,28	0,00	37,8	346	1.701.000,00 €	- €	-	#VALORI	147,9	565	5.448.000,00 €	4.320.745,00 €	17,28	0,00
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	42,5	164	1.442.000,00 €	6.263.571,43 €	47,10	0,00	26,1	166	1.174.500,00 €	- €	7,08	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	15,1	57	679.500,00 €	1.352.000,00 €	35,71	0,00	39,3	452	1.768.500,00 €	- €	-	#VALORI	152,6	838	5.064.500,00 €	7.635.571,43 €	15,15	0,00
	III	CASTELLÓN / NULES	19,4	146	1.143.000,00 €	2.357.142,86 €	24,84	0,00	20,1	167	904.500,00 €	- €	5,41	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	-	-	- €	-	-	17,3	234	778.500,00 €	- €	-	#VALORI	62,8	547	2.826.000,00 €	2.357.142,86 €	9,47	0,00	
	IV	NULES/SAGUNTO	26,7	38	1.201.500,00 €	978.571,43 €	56,76	0,00	-	-	- €	- €	-	-	20,7	299	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	10,50	0,00	-	-	-	- €	-	-	21,4	144	963.000,00 €	548.214,29 €	10,49	0,00	68,8	482	3.199.500,00 €	3.633.928,58 €	14,19	0,00
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	127,4	2.191	6.356.000,00 €	13.519.285,72 €	9,07	-	94,5	1.458	3.045.000,00 €	- €	2,09	-	20,7	299	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	10,50	-	19,8	106	891.000,00 €	1.772.745,00 €	25,13	-	115,8	4.739	5.211.000,00 €	548.214,29 €	1,22	-	432,1	2.433	16.538.000,00 €	17.947.387,87 €	14,18	-